



MĚSTSKÝ ÚŘAD TÁBOR

se sídlem • Žižkovo náměstí 3

390 15 Tábor

Oddor životního prostředí

budova • Husovo náměstí 2938

390 02 Tábor

Telefon: +420 381 486 111

Fax: +420 381 486 100

E-mail: posta@mu.tabor.cz

www.tabor.cz

SUDOP PRAHA a.s.	
Došlo dne: - 4 - 02 - 2005	
č.j.: 1076	Obdržel: 201



S00FP004HIBA

14

201/215/05
- obdrží dle rozdělovníku -

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
ŽP 8722-b/04-Fiš

VYŘIZUJE
Fišer

TÁBOR
2005-02-03

Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku a k odlesnění pozemku nad 0,5 ha

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Tábor – úřad obce s rozšířenou působností (zákon č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností), jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný dle ustanovení § 61 odst. 1 písm c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích a ustanovení § 77 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (úplné znění - zákon č. 460/2004 Sb.) - dále jen „zákon“, vydává Správě železniční dopravní cesty, státní organizace (IČ 70994234), Prvního pluku 367/5, Praha 8 - Karlín

souhlas

1. **k zásahu do významného krajinného prvku** – lesa v k.ú. Nemyšl (lesní celek „Lipiny“) podle ustanovení § 3 písm. b) a § 4, odst. 2 „zákon“ na následující parcely :

č. parc. KN 205/2	výměra 2,2483 ha	trvalé vynětí
č. parc. KN 205/13	výměra 0,4029 ha	trvalé vynětí
č. parc. KN 205/2	výměra 0,3343 ha	dočasné vynětí
č. parc. KN 205/13	výměra 0,0290 ha	dočasné vynětí
č. parc. KN 205/14	výměra 0,0490 ha	dočasné vynětí
č. parc. KN 213	výměra 0,0057 ha	dočasné vynětí.

Souhlas je vydáván za účelem vybudování části trasy IV. železničního koridoru v km 96,400 – 97,500 (úsek stavby Sodoměřice u Tábora – Votice). Umístění stavby ve významném krajinném prvku je podmíněno nutností řešit křížení této dopravní stavby s trasou nadregionálního biokoridoru, které je navrženo formou ekoduktu (nadchodu pro zvířata) přes zářez drážního tělesa v návaznosti na křížení tohoto biokoridoru s trasou dálnice D3, v km 96,709 dálnice D3 (SO 71-22-02). Tento ekodukt bude řešen následovně :

- západní strana mostního objektu (odvrácená od dálnice D3) bude rozšířena v zavázání do terénu na šířku 50 m a na toto rozšíření bude navazovat oplocení umístěné na hraně zářezu trasy železničního tělesa do vzdálenosti min. 150 m na každou stranu. Šířka ekoduktu uprostřed bude 25 m, na východním zavázání pak 29 m.
- průchod pro zvěř mezi ekoduktem a podchodem pod dálnicí D3 bude z obou stran oplocen pletivem o výšce min. 2 m a hustotě ok, které zabrání vniku zvířat od velikosti zajíce výše. Oplocení bude nevýrazné barvy (např. s plastovým nástřikem zelené barvy) a žádoucí je částečné krytí vhodnou výsadbou, aby nevytvářelo kulisu bariéry a neodrazovalo zvířata od vstupu na ekodukt. Nelze použít betonové či dřevěné stěny.
- povrch ekoduktu bude vysázen porostem trnky, hlohu, růže šípkové a lísky obecné s max. koncentrací dřevin u okrajů a víceméně volným průchodem ve středu. Okraje budou navíc opatřeny pletivem zelené barvy (jako v průchodu mezi ekoduktem a mostem pod dálnicí D3). Dřeviny budou vysázeny v 21 kontejnerech, výška dřevin bude min. 60 cm, spon výsadby 1 m a sazenice budou přihnojeny Vitahumem a Silvamixem. Proti okusu bude proveden nátěr repelentním přípravkem. Vysazené porosty budou 8x za vegetaci zality dávkou vody 5 l/sazenici. Vrstva zeminy na tělese mostu bude 40-45 cm.
- součástí ekoduktu je účelová komunikace, která bude vybudována z hutněného šterku, bez živичného povrchu. Tato komunikace bude situována ke středu ekoduktu. Niveleta terénu mezi dálničním mostem a ekoduktem bude v mírném sklonu bez výrazného převýšení (max. do 2 %)

Dále bude provedeno po dokončení stavby opětovné zalesnění ploch dočasně vyjmutých z lesa dle požadavků orgánu státní správy ochrany lesa a vlastníka pozemku.

2. **k odlesnění plochy nad 0,5 ha** podle ustanovení § 4 odst. 3 „zákona“ na následujících parcelách v k.ú. Nemyšl:

č. parc. KN 205/2 výměra 2,2483 ha

č. parc. KN 205/13 výměra 0,4029 ha

z důvodu umístění trasy IV. železničního koridoru, jeho části Sudoměřice u Tábora – Votice, km trasy 96,400 – 97,500. Umístění stavby sebou nese i nutnost zpřístupnění rozdělených částí lesa novou účelovou komunikací, jež bude vybudována západně od trasy IV. železničního koridoru dle požadavků vlastníka lesního komplexu.

Odůvodnění

Správní řízení bylo zahájeno podáním žádosti o závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku dne 29.11.2004 a dále podáním žádosti o závazné stanovisko k odlesnění pozemků nad 0,5 ha dne 1.12.2004. Žádosti o uvedená závazná stanoviska podala firma SUDOP PRAHA a.s. (IČ 25793349), Olšanská 1a, Praha 3, která v řízení na základě plné moci zastupuje investora, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Prvního Pluku 367/5, Praha 8 – Karlín. Správní orgán obě řízení dle zásady hospodárnosti řízení sloučil a jejich zahájení oznámil dopisem ze dne 8.12.2004 všem známým účastníkům řízení a občanským sdružením, která na OŽP MěÚ Tábor podala generální žádost ve smyslu § 70 „zákona“. Současně vypsál termín ústního jednání. Do stanovené doby se jako účastník řízení přihlásilo občanské sdružení Povltaví.

Podání obsahovala následující podklady : plná moc investora pro SUDOP PRAHA a.s. (je na veškeré právní úkony včetně doručování písemností), dokumentace k ekoduktu a trase IV. železničního koridoru v úseku Sudoměřice u Tábora – Votice (složka B.5.1, ochrana přírody), dokumentace k odlesnění pozemků (složka B.5, vliv stavby na životní prostředí, Lesní příloha), seznam dotčených lesních pozemků a doklady o vlastnictví k těmto dotčeným pozemkům.

Ústní jednání se konalo dne 6.1.2005 a byl z něho pořízen protokol, který byl následně zaslán účastníkům jednání dopisem ze dne 12.1.2005. Na tomto jednání předložil p. Neufus plnou moc k jednání za vlastníka dotčených lesních pozemků JUDr. Ivana Deyma v této věci s tím, že konečné stanovisko může sdělit pouze Prof. JUDr. Ing. Makarius, CSc., kterému je nutno doručovat veškeré písemnosti (má generální plnou moc ke správě majetku vlastníka). Zástupce Obce Nemyšl, starostka pí Borkovcová, upozornila na nutnost řešit monitoring studní v okolních sídlech v souvislosti s budováním zářezu a pokud dojde ke ztrátě vody, řešit v návaznosti náhradní zásobování obyvatelstva vodou. K tomuto požadavku správní orgán konstatuje, že se nedotýká řízení podle „zákona“, ale je věcí řízení vodoprávního úřadu, který může v této věci konat. Orgán ochrany přírody a krajiny nemá žádné kompetence ve vztahu k zásobování obyvatelstva vodou. Účastníkům řízení byl sdělen dopisem při zaslání protokolu termín, ve kterém se mohou k protokolu a dalším podmínkám vyplývajícím ze stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, stř. pro Prahu a Střední Čechy (dále jen AOPK) k řešení ekoduktu vyjádřit. Stanovisko AOPK bylo sděleno účastníkům řízení dodatečně, neboť zástupce se neúčastnil ústního jednání a zaslal písemné stanovisko dne 11.1.2005. K protokolu a k návrhům na řešení ekoduktu dle požadavků AOPK se v určeném termínu žádný účastník řízení nevyjádřil a nikdo nesdělil námitky k záměru.


Správní orgán posoudil záměr a došel k závěru, že je možno jej povolit za předpokladu splnění podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí (vybudování ekoduktu, opětovné zalesnění částí vyjmutých z lesa na dobu dočasnou). Trasa původní železniční cesty je změněna a je v předmětném úseku v lesním celku Lipiny přimknuta k trase dálnice D3. V lesním celku je trasa vedena v zářezu o max. hloubce 13 m s tím, že ve většině úseku se zářez od stávajícího terénu sklání pozvolna v poměru 5:1 do hloubky cca 6 m, poté je vybudována lavice široká 1,5 m a poslední dolní stupeň zářezu je příkrý v poměru 1:1,75 (je budován již ve skalním podloží) do hloubky 2 m. Strana k dálnici D3 je v úseku km 96,718 – 97,150 opatřena prefabrikovaným betonovým svodidlem výšky 1,2 m na základě požadavků ŘSD. Křížení nadregionálního biokoridoru s dopravními stavbami dálnice a železnice je provedeno prostřednictvím mostních objektů, přičemž pod dálnicí biokoridor podchází a přes železnici přechází horem přes upravený mostní objekt – ekodukt. Osa biokoridoru je přímá s max. stoupáním do 2 % a je upravena tak, aby v úseku od vnějších okrajů mostních objektů max. vyhovovala požadavkům na průchod zvěře (výsadby dřevin, vhodné oplocení, úprava povrchu účelové komunikace, rozšířená návodní strana ekoduktu). Dle stanoviska AOPK je úzký pruh pozemků mezi trasou dálnice a železnice pro větší zvířata neatraktivní a s ohledem na poměrně dlouhý úsek bude proto vstup do tohoto území zvířata víceméně odrazovat hlukem z provozu a neatraktivností stanoviště. Z tohoto důvodu je vhodné zamezit vstupu do pruhu mezi stavbami z přechodu biokoridoru mezi mostními objekty oplocením (zvěř je v tomto úseku vystresována a může proto volit cestu i do této víceméně slepé pasti a následně se dostat do zářezu železnice). Řešení souběhu tras dopravních staveb se jeví jako vhodné z důvodu minimalizace zásahu do poměrně rozsáhlého lesního celku, který nebude narušen na několika místech, ale bude přerušen ve víceméně jednom průseku, který omezí případné následné škody na lesních porostech vlivem bořivých větrů. Pro toto řešení svědčí i skutečnost, že v okolí stavby se nachází na části lesa i mladé kultury, které se v dalším vývoji již dokáží přizpůsobit novým podmínkám a vytvoří nový lesní plášť, chránící porosty uvnitř lesního celku. Novému rozdělení lesních porostů a jejich zpřístupnění je přizpůsoben i návrh úpravy sítě účelových komunikací, jež bude upřesněna v rámci návrhu projektu na základě požadavků vlastníka lesního komplexu. Jedná se v podstatě o jednu komunikaci, která bude vedena na západ od IV. železničního koridoru. Navržené řešení je z hlediska zájmů chráněných „zákonem“ přijatelné, je na dostatečné úrovni řešen průchod nadregionálního biokoridoru a je minimalizován zásah do lesních porostů v rámci možností daných souběhem dvou velkých dopravních staveb. Společenský význam stavby je ve vztahu k zájmům ochrany přírody a krajiny při navrženém řešení převažující a akceptovatelný. Protože ani nikdo z účastníků řízení nevznášel k návrhu a jeho řešení námitky či připomínky, které

by nebyly v rámci tohoto rozhodnutí akceptovány, rozhodl správní orgán zásah do významného krajinného prvku a odlesnění pozemků povolit.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se lze dle ust. § 54 zákona č. 71/1967 Sb., o správní řízení (správní řád), ve znění pozdějších právních předpisů, do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí odvolat ke Krajskému úřadu-Jihočeský kraj – odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, a to podáním učiněným u Městského úřadu Tábor – odbor životního prostředí.




Ing. Hana Randová
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží na doručenkou

1. účastníci řízení
 - Obec Nemyšl, 391 43 Mladá Vožice
 - JUDR. Ivan Deym, Nemyšl 1, 391 43 Mladá Vožice prostřednictvím Prof. JUDr. Ing. Romana Makaria, CSc., Josefská 2, 118 00 Praha 1
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 – Karlín prostřednictvím SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 - Občanské sdružení Povltaví, Na Sadech 29, 370 01 České Budějovice
2. dotčené orgány státní správy
 - Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, odd. lesního hospodářství a rybářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
3. na vědomí
 - pan Miroslav Neufus, Josefa Bricha 416, 391 43 Mladá Vožice
 - Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, stř. Praha, Mgr. Pavel Moravec, U Šalamounky 41/769, 158 00 Praha 5 - Smíchov

Rozhodnutí nabylo právní moci dne a je vykonatelné.



S00FP004H4GB

**MĚSTSKÝ ÚŘAD TÁBOR**

se sídlem • Žižkovo náměstí 3

390 15 Tábor

Odbor životního prostředí

budova • Husovo náměstí 2938

390 02 Tábor

Telefon: +420 381 486 111

Fax: +420 381 486 100

E-mail: posta@mu.tabor.cz

www.tabor.cz

- obdrží dle rozdělovníku -

SUDOP PRAHA a.s.	
- 8 -03- 2005	
Došlo dne:	21/3 2005
Č.j.:	9690
Obdržel:	21

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
ŽP 8722-c/04-FišVYŘIZUJE
FišerTÁBOR
2005-03-04**Oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí**

Oznamujeme Vám, že rozhodnutí OŽP MěÚ Tábor č.j. ŽP 8722-b/04-Fiš ve věci vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku a odlesnění pozemku nad 0,5 ha v souvislosti s výstavbou IV. železničního koridoru v úseku Sudoměřice u Tábora – Votice, které bylo vydáno dne 3.2.2005 nabylo právní moci dne 25.2.2005 a je vykonatelné.

MĚSTSKÝ ÚŘAD TÁBOR
Odbor životního prostředí
PSČ 390 02 (1)

Ing. Hana Randová
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží na doručenkou :

1. účastníci řízení
 - Obec Nemyšl, 391 43 Mladá Vožice
 - JUDR. Ivan Deym, Nemyšl 1, 391 43 Mladá Vožice prostřednictvím Prof. JUDr. Ing. Romana Makaria, CSc., Josefská 2, 118 00 Praha 1
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 – Karlín prostřednictvím SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 - Občanské sdružení Povltaví, Na Sadech 29, 370 01 České Budějovice
2. dotčené orgány státní správy
 - Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, odd. lesního hospodářství a rybářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
3. na vědomí
 - pan Miroslav Neufus, Josefa Bricha 416, 391 43 Mladá Vožice
 - Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, stř. Praha, Mgr. Pavel Moravec, U Šalamounky 41/769, 158 00 Praha 5 - Smíchov